

SRAM RED® eTap®  
20. JUNI 2016

OPEN THE  
ROAD

# SRAM RED® eTAP® AERO SETUP- MÖGLICHKEITEN



SRAM

**SRAM RED® eTap®**  
20. JUNI 2016

### TRIATHLON eTAP®

Eines der Hauptziele bei der Entwicklung von **SRAM RED® eTap®** war die Schaffung einer Schalllösung für Triathleten mit dem geringsten Gewicht aller erhältlichen elektronischen Gruppen. Die drahtlose Schaltung der Gruppe macht nicht nur die Erstinstallation sowie Aus- und Einbau bei jedem Fahrrad deutlich einfacher, sondern sie ermöglicht auch ein beispiellos vielseitiges Schalter-Setup. Da sich die Schaltknöpfe genau dort befinden, wo du sie brauchst, nämlich am Basislenker und an den Verlängerungen, kannst du deine Position besser beibehalten, während du dich auf die Straße vor dir konzentrierst und alles gibst.

Auch wenn den Einstellungsmöglichkeiten keine Grenzen gesetzt sind, gibt es doch einige Optionen, die die meisten Triathleten vorziehen. Hier besprechen wir beliebte Schaltknopfplatzierungen mit SRAM **Blips-**, **BlipGrips™**- und **eTap® Clics™**-Schaltknöpfen. Egal für welche Schaltknöpfe du dich entscheidest, sie alle passen in den erforderlichen **BlipBox™**-Schalter, weshalb wir uns auch ein paar BlipBox-Befestigungsoptionen näher ansehen.

**SRAM.**



OPEN THE  
ROAD



*BlipBox™*



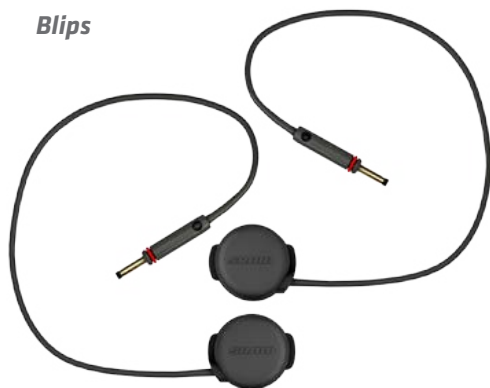
*eTap<sup>®</sup> Clics™*



*BlipGrips™*



*Blips*



## SCHALTER-SETUP AM BASISLENKER

Ein großer Vorteil von **eTap<sup>®</sup>** ist, dass die Blip-Schaltknöpfe sowohl an den Aero-Verlängerungen als auch am Basislenker angebracht werden können. Durch die Schaltmöglichkeit am Basislenker können Triathleten Zeit beim Beschleunigen sparen, sobald sie die Wechselzone verlassen haben und schalten, wenn sie durch enge Kurven fahren, steile Straßen hinabfahren, auf denen gebremst werden muss, oder wenn sie für Anstiege aus dem Sattel gehen. Auch wenn du die Blips überall am Basislenker anbringen kannst, haben wir hier einige beliebte Optionen:

Fahrer, die lieber mit dem Daumen schalten, befestigen die Blips gewöhnlich an der Innenseite der Basislenkergriffe direkt hinter dem Befestigungspunkt für den Bremshebel.

Wer mit dem Zeigefinger schaltet, befestigt die Blips an der Unterseite des Griffbereichs des Basislenkers in der Nähe des Befestigungspunkts für den Bremshebel.

Blips an der Innenseite des Basislenkers mit Lenkerband montiert.



BlipGrips an der Innenseite des Basislenkers montiert.



### SCHALTER-SETUP AM BASISLENKER

Wenn du ein Blip-Setup ohne Lenkerband am Basislenker bevorzugst, können unsere optionalen **BlipGrips™** (*separat erhältlich*) auch an dieser Stelle angebracht und in die gewünschte Position gedreht werden. Anschließend kannst du sie einfach mit der integrierten Aluminium-Klemmschelle arretieren.

Egal, welches Setup du bevorzugst - die Blip Kabel-Option mit 450mm Länge ist typischerweise die am besten geeignete.

## SETUP AN AERO-VERLÄNGERUNG

Die meisten Triathleten bevorzugen den Plug-and-Play-Vorteil von **eTap<sup>®</sup> Clics™** und **BlipGrips™** (beide unabhängig von der eTap<sup>®</sup>-Gruppe erhältlich). Beide Optionen lassen sich einfach und ohne Lenkerband montieren. Bei eTap Clics benötigst du nicht einmal Werkzeug, sondern musst einfach nur das Kabel durch die Verlängerung drehen und den Knopf in das Ende drücken.

eTap Clics ohne Lenkerband montiert.



eTap Clics mit Lenkerband montiert.



## SETUP AN AERO-VERLÄNGERUNG

**BlipGrips™** lassen sich drehen und in jeder Ausrichtung an den Verlängerungen positionieren. Die Montage erfolgt einfach durch Festziehen einer einzelnen Schraube mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel an jeder Griffklemme.

BlipGrips mit nach oben gerichteten Blips an den Aero Verlängerungen.



## SETUP AN AERO-VERLÄNGERUNG

Für Fahrer, die sich noch mehr Montageoptionen wünschen, kann mit den **Blips** eine beliebige Schaltposition an der Verlängerung gewählt werden. Dennoch werden die Blips am häufigsten entweder an der Ober- oder Innenseite der Verlängerungen zur Betätigung mit dem Daumen befestigt.

Zur Betätigung mit dem Zeigefinger werden die Blips vorzugsweise unterhalb der Verlängerung angebracht.

Ob du **eTap<sup>®</sup> Clics<sup>™</sup>**, **BlipGrips<sup>™</sup>** oder Standard **Blips** bevorzugst, die Kabel-Option mit 650mm Länge ist typischerweise die am besten geeignete.

Blips an der Innenseite der Aero Verlängerung ohne Lenkerband montiert.



Blips an der Unterseite der Aero Verlängerung ohne Lenkerband montiert.





**BLIPBOX**

Die branchenübliche Halterung mit 90°-Arretierung wird für die meisten beliebten GPS-Fahrradcomputer verwendet. Damit lassen sich die **eTap<sup>®</sup> BlipBox™**-Schalter kinderleicht montieren. Im Lieferumfang der BlipBox enthalten sind vier verschiedene BlipBox-Halterungen:

- 22,2-mm-Halterung, die sich an einer Aero-Verlängerung befestigen lässt
- Halterung mit Gummiband zur Befestigung an der Ober- oder Unterseite des Vorbaus
- Halterung mit flacher Klebefläche zur beliebigen Befestigung
- Halterungen mit gebogener Klebefläche zur beliebigen Befestigung an runden Rohrelementen

selbstklebende Halterung,  
gebogen und flach

22,2-mm-Halterung



Gummiband-Halterung



BLIPBOX MONTAGE-MÖGLICHKEITEN



22,2-mm-Halterung an Aero-Verlängerung befestigt

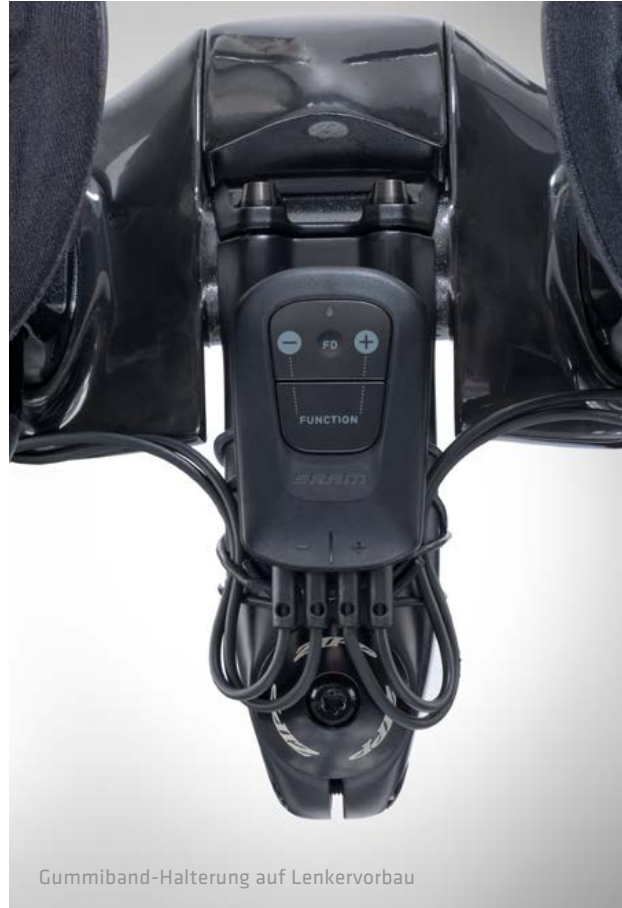


Gebogene, selbstklebende Halterung unter Basislenker befestigt



Gebogene, selbstklebende Halterung an Lenkervorbau befestigt

BLIPBOX MONTAGE-MÖGLICHKEITEN



Gummiband-Halterung auf Lenkervorbau



Gummiband-Halterung unter Lenkervorbau

**BLIPBOX**

Darüber hinaus bietet SRAM zahlreiche andere Optionen zur Befestigung der BlipBox an deinem Lenker. Dazu zählen die QuickView-Halterung für Fahrradcomputer von SRAM, die sich an Basislenkern mit 31,8 mm Durchmesser in der Nähe des Vorbaus befestigen lassen, die Vuka BTA-Halterung mit QuickView von Zipp zur Befestigung der BlipBox am Wasserflaschengestell einer Aero-Verlängerung und die QuickView-Halterung für Zeitfahrenlenker von Zipp, die sich an Aero-Verlängerungen mit 22,2 mm Durchmesser befestigen lässt.

Mit all diesen Optionen kannst du die BlipBox fast an jeder beliebigen Stelle montieren.

*Zipp Vuka BTA-Halterung mit QuickView**SRAM QuickView  
Computer-Halterung**Zipp QuickView TT Computer-Halterung*

## SRAM RED ETAP AERO MERKMALE UND VORTEILE

Batterien: an den Komponenten befestigt, abnehmbar und leicht (24g). Max. Ladezeit 60 Minuten

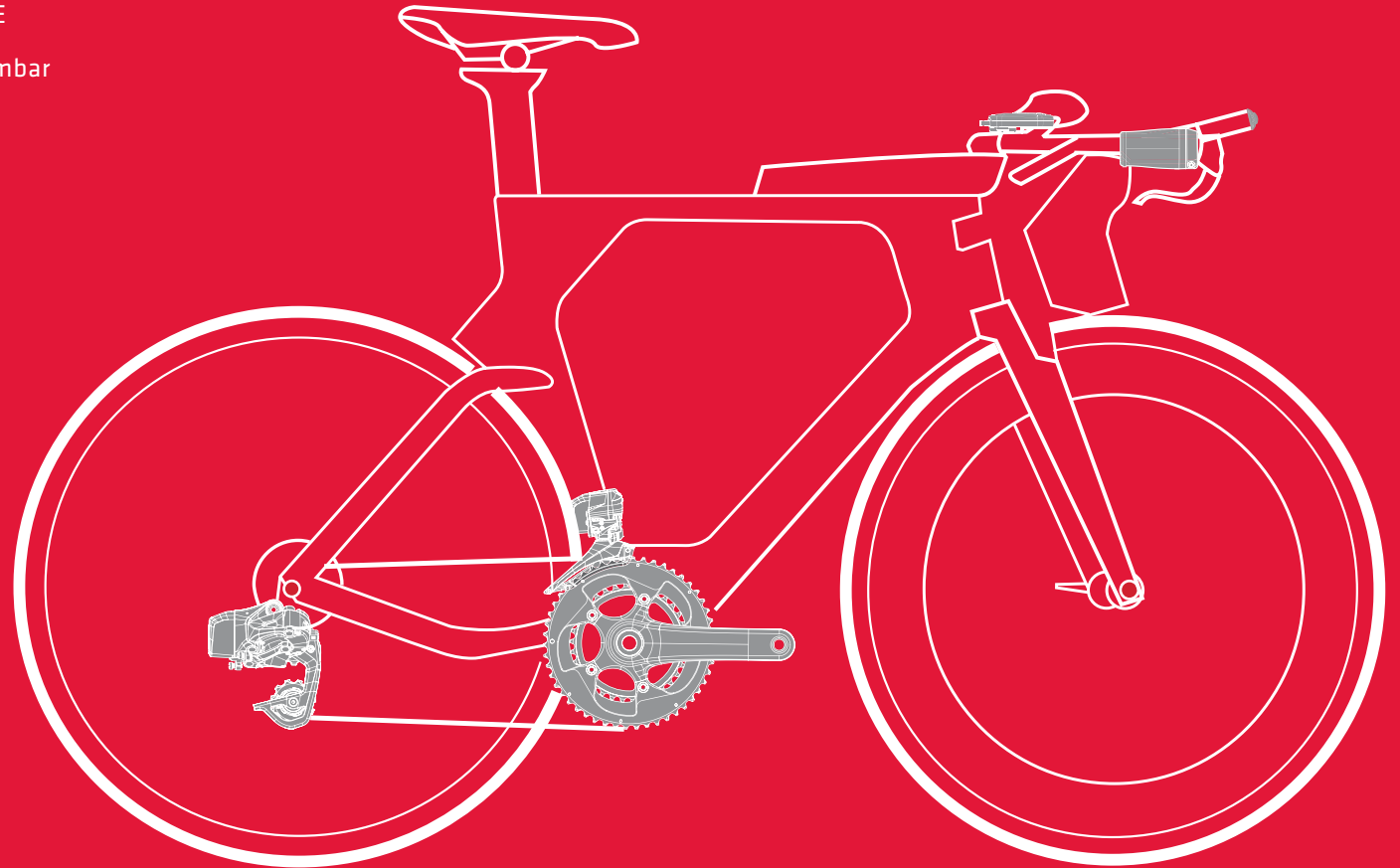
Keine Kabel = Installation an jedem Rahmen

Vielfältige Setup-Möglichkeiten = Ultimativ individuelle Anpassung

Einfache und schnelle Montage

Leichteste elektronische Gruppe auf dem Markt

Preisattraktiv





## PREISATTRAKTIV

Beim Setup deines Triathlonbikes mit **SRAM RED<sup>e</sup> eTap<sup>®</sup>** sind deiner Fantasie keine Grenzen gesetzt. Ganz gleich, ob du dich für BlipGrips, Clics oder Standard-Blips entscheidest, hier gibt es keine falsche Entscheidung. Fazit: Dein Fahrrad ist individuell auf dich zugeschnitten, warum sollte das also nicht auch für deine Schaltung gelten? Passe dein Rennrad an und richte es mit SRAM RED<sup>e</sup> eTap<sup>®</sup> individuell auf deine Wünsche aus.

